

Reglas de Seguridad

Observar todas las medidas de seguridad, especialmente el uso de cascos, protección para los ojos, camisas de manga larga, pantalones largos, botas y guantes.

Todas las brechas y caminos utilizados por DACOT se entienden como bidireccional. Incluso en brechas estrechas, puede encontrar alguien procedente en un ATV de la dirección opuesta. Favor de observar cuidadosamente el tráfico en dirección contraria en todos los caminos y Brechas. Y por favor, se cortés con todos los colegas.

En cada ruta, se debe estar preparado para la posible lluvia, el viento o el clima frío de la noche. Por favor traer consigo, alimentos, agua, gasolina adicional, según sea necesario para el camino. Traer un impermeable es una buena idea. Empacar también una cámara fotográfica para compartir momentos agradables y de ser posible unos binoculares para la observar la vida silvestre.

El Líder de la Ruta revisará las reglas con todos los participantes antes del paseo. Si tienes alguna pregunta con respecto a la interpretación de estas, no dudes en hacérselo saber.

Reglamento:

1. Cada participante es responsable de su propia seguridad.
 2. En cada Ruta se requiere llevar cascos, pantalones largos, gafas, botas, impermeable y guantes.
 3. NO se permitirá durante la ruta la ingesta de alcohol o drogas ilegales, es causal de despido inmediato de DACOT.
 4. No dejaremos a nadie durante una ruta, por lo que si te pierdes del grupo, se te buscará hasta que te encontremos. En el caso remoto de perderse, tratar de encontrar una intersección y permanecer allí hasta que demos contigo. Porque si nos ponemos a buscar a un integrante que se está moviendo va a ser muy difícil encontrarlo; ya que puede recorrer kilómetros desde su última ubicación conocida en cuestión de minutos. Por lo que cualquier evento que suceda se le deberá informar inmediatamente al Líder de la Ruta.
 5. Tratar de no adelantar a otros miembros del grupo mientras viajamos en brechas angostas, Procurar guardar una distancia razonable entre cada uno de nosotros sobre todo en caminos resbalosos o con polvo.
 6. Al detenerse por cualquier motivo, dejar siempre el camino abierto para el tráfico. Motocicletas y Cuatris no propiamente de nuestro grupo, podrían venir detrás de nosotros o en sentido contrario y pueden ocasionar un accidente.
 7. Es necesario que cada participante espere a su compañero que viene detrás de él o ella, sobre todo en cada bifurcación, crucero o comienzo de un nuevo camino. Siempre deberá cuidar que su compañero venga detrás de él, en caso contrario, deténgase y espérela. Esto causará una reacción en cadena y mantendrá el grupo junto.
- Si llegas a un entronque o bifurcación y no sabes qué camino tomar, detente sobre el camino conocido y espera ayuda. Incluso si se tarda horas. Si te quedas sobre el camino conocido te encontraremos pronto. Si te diriges por un camino que no usamos, podrían pasar horas y horas para encontrarte. Además, si te sigues por un camino que no es donde el grupo se dirigió, te convertirás en el líder de tu subgrupo porque todo el mundo detrás de ti te seguirá. El Líder de la ruta es muy conocedor de los caminos; para tu seguridad, por favor, quédate con el grupo.
8. Traer siempre las luces encendidas. Esto tiene la finalidad de ayudar a la persona que va delante de ti a verte y ubicarte rápidamente.

9. Asegúrate de que dispones de suficiente cantidad de agua y combustible para la longitud que vas a recorrer en cada ruta, puedes consultar estos datos antes de iniciar con el Líder.

10. Cada participante debe correr al mismo ritmo que los demás, esta medida garantiza que nadie se pierda o abandone. Pero es fundamental que mantengas tu propio ritmo en un nivel de comodidad. Si tu vas más allá de tu nivel de comodidad; ya no es agradable el recorrido, y aumenta las probabilidades de un accidente. Cada recorrido tiene que permanecer dentro de los tiempos del programa para garantizar la continuidad de la ruta. Por lo que si el ritmo es demasiado rápido para ti, es mejor hablar con el Líder de la Ruta.

11. Si eres principiante en ATV. Es mejor que te coloques parte delantera del grupo. Lo mas cerca detrás del Líder.

12. Si necesitas detenerte para ir al baño, lo puedes hacer en cualquier momento, solo deja tu ATV sobre el camino y deja que los compañeros de atrás continúen su camino, el participante que viene en la última posición normalmente cuenta con radio para avisar al Líder y detener todo el grupo. Nuestro compañero de cola no pasará ningún ATV sobre el camino.

Estas reglas son para asegurar un paseo seguro y agradable para todos los participantes. Así es que les pedimos de favor que las llevemos a cabo a medida de lo posible.

13. Les recordamos que este Club tiene como principio fundamental el de cuidar la naturaleza, por lo que además les recomendamos aplicar estas medidas adicionales:

- a) Basura
- b) Circulación sobre terrenos vírgenes
- c) Ruido
- d) Velocidad Máxima en tercerías
- e) Respeto por los habitantes
- f) Amabilidad en la conducción
- g)

Ahora si, relájese y a disfrutar del paseo,

DACOT

